



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**" Przebudowa ulicy Ogrodowej stanowiącej drogę gminną
nr 680013Z"**

INWESTOR: **GMINA KRZĘCIN**
 73-231 KRZĘCIN
 ul. Tylna 7

Opracował:

<i>imię i nazwisko</i>	<i>podpis</i>	<i>data</i>
mgr inż. Justyna Wawrzyniak		08.2017 r.

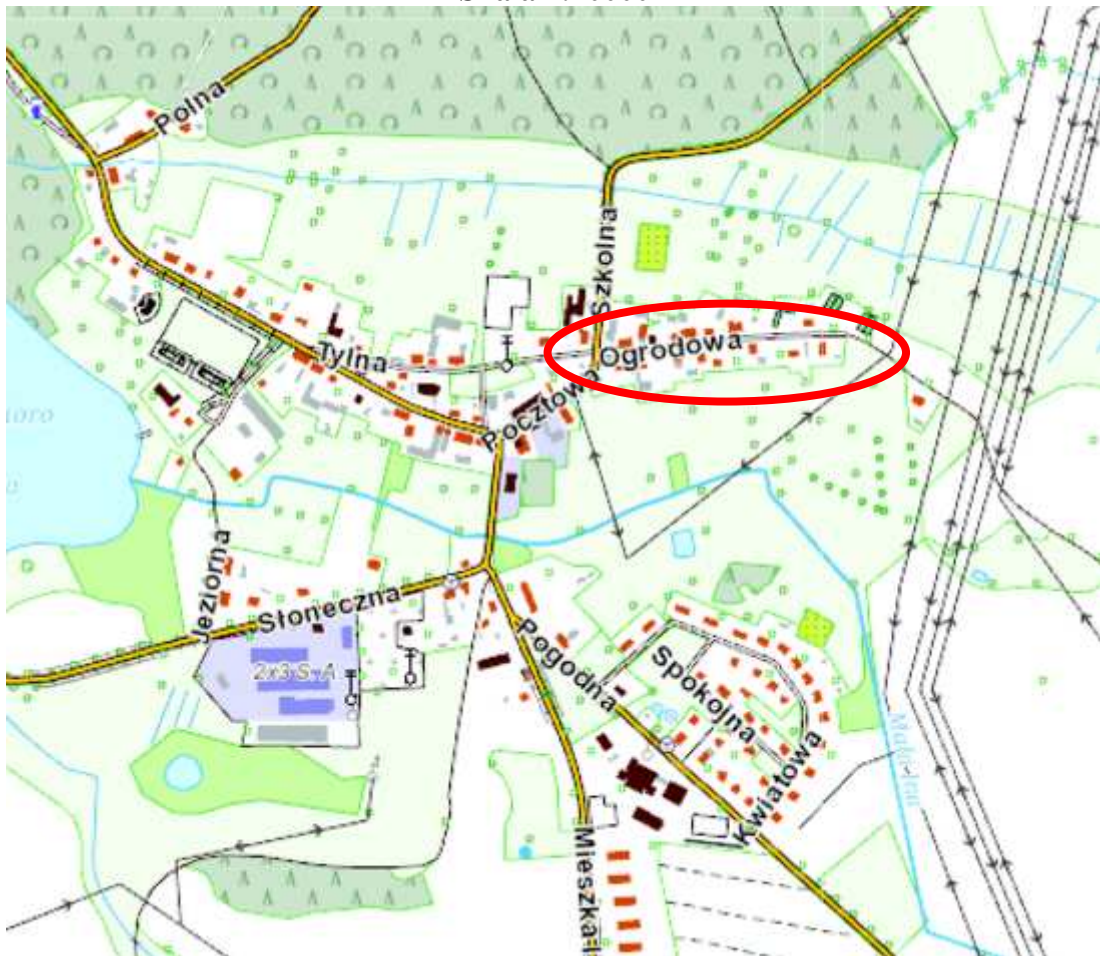
Koszalin, sierpień 2016 r.

SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny
2. Uzgodnienia i opinie
3. Opis techniczny
 - 3.1. Podstawa opracowania
 - 3.2. Opis stanu istniejącego
 - 3.3. Organizacja ruchu
 - 3.3.1. Istniejące oznakowanie pionowe
 - 3.3.4. Wymiary i sposób umieszczania znaków
4. Część rysunkowa
- rys. nr 1** Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500
5. Zestawienie oznakowania objętego opracowaniem
 - 5.1. Projektowane oznakowanie pionowe
6. Załącznik
 - 6.1. Wymiary znaków
 - 6.2. Zasady montowania znaków

1. Plan orientacyjny

Skala 1:10000



Skala 1:25000



2. Uzgodnienia i opinie

3. Opis techniczny

3.1. Podstawa opracowania

1. Zlecenie inwestora
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2012.1137 z późn. zm.
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2013.260 z późn. zm.
6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2010.123.840 z późn. zm.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2003.177.1729
8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2004.140.1481
9. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
11. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2004.140.1481.
12. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.1999.43.430 z późn. zm.

3.2. Opis stanu istniejącego

Zakres objęty opracowaniem to istniejące ul. Ogrodowa (droga gminna **nr 680013Z**) zlokalizowane w miejscowości Krzęcin, gm. Krzęcin. Ulica Ogrodowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokościach zmiennych od 7,0 m do 9,0m, w przekroju drogowym z krawężnikami i chodnikami. Natężenie ruchu pojazdów określa się jako małe jak dla kategorii ruchu KR1, ruchu pieszego jako mały.

3.3. Organizacja ruchu

Celem obecnego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej ulicy Ogrodowej, droga gminna nr **680013Z**. Przebudowa ma polegać na doprowadzeniu nawierzchni drogi do stałych szerokości 5,0 m, wykonaniu niezbędnych poszerzeń, wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej i chodników.

3.3.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane i naniesione na projekt stałej organizacji ruchu i nie podlega żadnej zmianie (patrz Rys. nr 1).

W zakresie opracowania znajduje się oznakowanie:

- znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- znak D-42 „obszar zabudowany”
- znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego”
- znak E-17a „miejscowość”
- znak E-18a „koniec miejscowości”

3.3.2. Projektowane oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu nie przewiduje zmian stanu obecnego. Należy zamienić tarcze istniejącego oznakowania na nowe, zgodne z aktualnymi normami.

- znak A-7 „ustąp pierwszeństwa”
- znak D-42 „obszar zabudowany”

- znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego”
- znak E-17a „miejscowość”
- znak E-18a „koniec miejscowości”

3.3.4. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Znaki powinny być wykonywane z foli odblaskowej 2 typu lub foli przyzmatycznej na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią i muszą posiadać znak bezpieczeństwa B. Wymiary, forma oraz materiały znaków użytych do oznakowania przyjęć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami.

Wymiary znaków projektowanych przewiduje się jako „małe”

Dla wymienianych tablic znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania tablic znaków drogowych należy zastosować słupki stalowe Ø 60mm. Znaki należy umieszczać tak, by odległość skrajnej krawędzi tablicy znaku od krawędzi jezdni wynosiła minimum 0,5m, maksymalnie 2,0m. Wysokość umieszczania licząc od dolnej krawędzi tablicy znaku umieszczonego najniżej powinna wynosić minimum 2,2m, gdy znak jest umieszczony przy chodniku i 2,0m w przypadku umieszczenia znaku w pasie zieleni.

Opracowała:
mgr inż. Justyna Wawrzyniak

5. Zestawienie projektowanego oznakowania.

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

TARCZE ZNAKÓW				
Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (szt)	Uwagi
1	A-7	ustęp pierwszeństwa	1	
2	D-42	obszar zabudowany	1	
3	D-43	koniec obszaru zabudowanego	1	
4	E-17a	miejsowość	1	Krzęcin
5	E-18a	koniec miejscowości	1	Krzęcin
			5	

SŁUPKI DO ZNAKÓW				
Lp.	Opis	Długość (mb)	Ilość (szt)	Uwagi
1	Do jednej tarczy	3,70	1	
2	Do dwóch/trzech tarcz	4,30	2	
			3	

6. ZAŁĄCZNIKI

6.1. Wymiary znaków

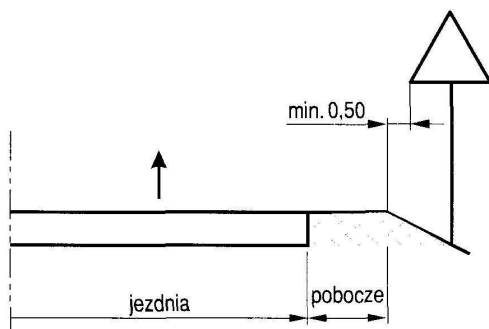
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

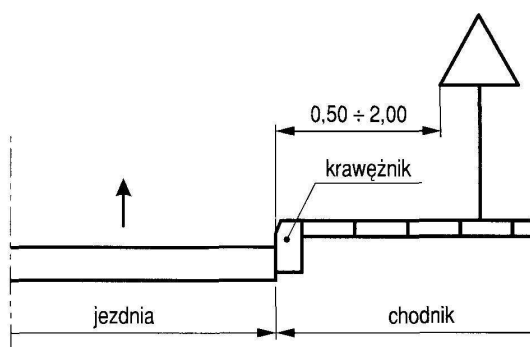
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200 + 300 n
duże	D	1050	900	900	900 + 225 n
średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
małe	M	750	600	600	600 + 150 n
mini	MI	600	400	400	400 + 100 n

6.2. ZASADY MONTOWANIA ZNAKÓW

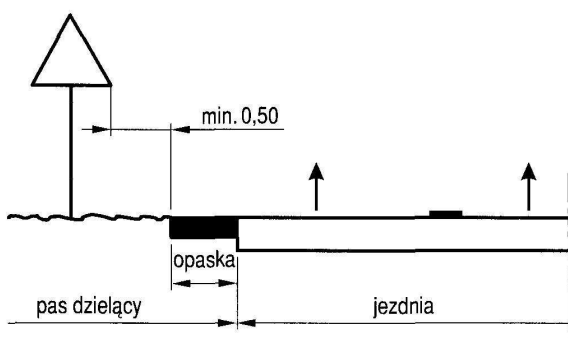
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



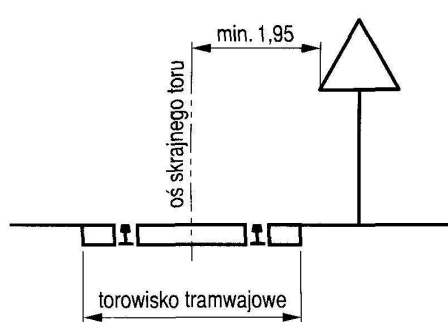
a) na drodze



c) na ulicy



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

